



# MLR

## Detektor radarowy wielopasmowy

Nowy wielopasmowy detektor radarowy MLR przenosi sterowanie skrzyżowaniami aktywowanymi ruchem drogowym na nowy poziom jakości. Czujka MLR jest nie tylko niezwykle kompaktowa (tylko 11,0 × 9,9 × 3,0 cm), ale także bardzo wydajna. W porównaniu z konwencjonalnymi systemami detektorów, dodatkowe zalety naszego detektora MLR umożliwiają znacznie lepsze sterowanie skrzyżowaniami.

### Zastosowanie na skrzyżowaniu wielopasmowego detektora radarowego MLR:

- Wykrywanie linii końcowej
- Zdalne wykrywanie/pomiar
- Precyzyjny pomiar prędkości
- Połączenie detekcji na linii zatrzymania i detekcji zdalnej
- Wyzwalacz z przerwą czasową, dostępny dla wszystkich klas pojazdów
- Wykrywanie rowerów
- Długość zaległości przed linią końcową
- Przewidywany czas przybycia

# Dane techniczne wielopasmowego detektora radarowego MLR

Maks. odległość dla rozpoznania pojazdu	150 m
Min. odległość do rozpoznania pojazdu	20 m
Zakres prędkości	do 200 km/h
Precyzja obliczania prędkości	< ±1% lub < ±1 km/h
Kąt detekcji (pole detekcji)	-6° do +6° (pionowo), -18° do +18° (poziomo)
Czas odświeżania	< 50 ms
Temperatura otoczenia	-40 °C do +85 °C
Wymiary (szerokość × wysokość × głębokość)	110 mm × 99 mm × 30 mm
Waga	452 g
Zasilanie	7 V do 32 V
Zużycie energii	3.7 W
Pasma częstotliwości	24,0 GHz do 24,25 GHz
Szerokość pasma	< 100 MHz
Typ złącza	24-pinowe złącze (seria segregatorów 423)
Interfejsy	8 × przekaźniki We/Wy, RS485, CAN, Ethernet (opcjonalnie)